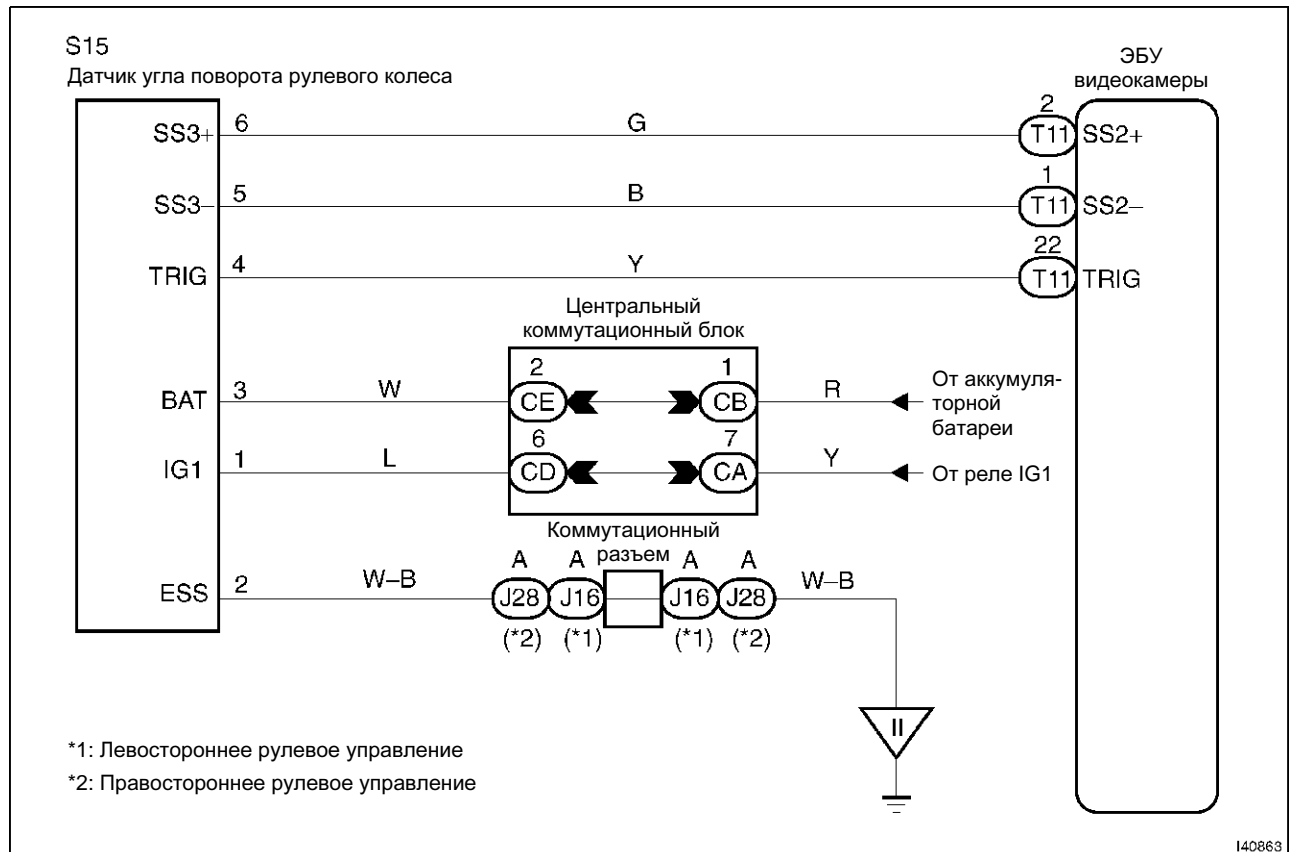


ЦЕПЬ ДАТЧИКА УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик угла поворота рулевого колеса определяет угол поворота рулевого колеса и передает результат в ЭБУ видекамеры. Эти сигналы используются в режиме пассивной помощи при парковке.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC
---	--------------------

- (а) Включить режим диагностики и проверить, отображается ли в специальном диагностическом окне код DTC 5C-41 или 5C-42.

Условия проверки: код DTC 5C-41 или 5C-42 отображается.

Результат:

A	B	C
5C-42	Код DTC не регистрируется	5C-41

A

B

C

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-1462](#))

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 32-72)

2	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)
---	--



- (а) Отсоединить разъем S15 от датчика угла поворота рулевого колеса.
- (б) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

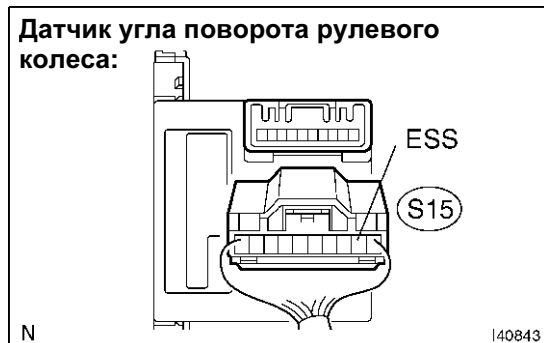
Подключение прибора (номер клеммы)	Режим работы	Нормальное состояние
IG1 (S15-1) — масса на кузове	Зажигание включено (IG)	10-14 В
BAT (S15-3) — масса на кузове	Постоянно	10-14 В
TRIG (S15-4) — масса на кузове	Зажигание включено (IG)	Около 5 В

COOTB.

НЕ COOTB.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА — МАССА НА КУЗОВЕ)**Датчик угла поворота рулевого колеса:**

СОТВ.

- (а) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

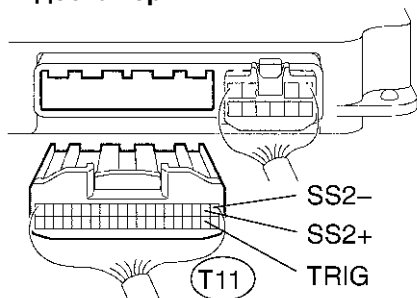
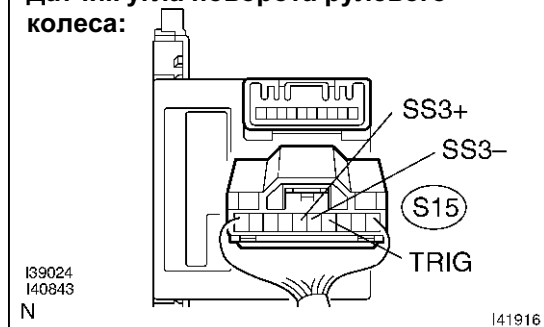
Условия проверки:

Подключение прибора (номер клеммы)	Режим работы	Нормальное состояние
ESS (S15-2) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА — МАССА НА КУЗОВЕ)

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА — ЭБУ ВИДЕОКАМЕРЫ)**ЭБУ видеокамеры:****Датчик угла поворота рулевого колеса:**

СОТВ.

- (а) Отсоединить разъем T11 от ЭБУ видеокамеры.
(б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора (номер клеммы)	Режим работы	Нормальное состояние
SS3+ (S15-6) — SS2+ (T11-2)	Постоянно	Менее 1 Ом
SS3- (S15-5) — SS2- (T11-1)	Постоянно	Менее 1 Ом
TRIG (S15-4) — TRIG (T11-22)	Постоянно	Менее 1 Ом
SS3+ (S15-6) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
SS3- (S15-5) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
TRIG (S15-4) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

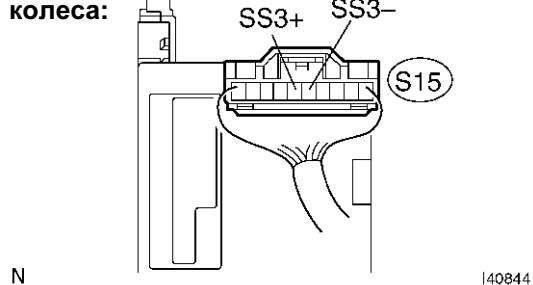
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА — ЭБУ ВИДЕОКАМЕРЫ)

5

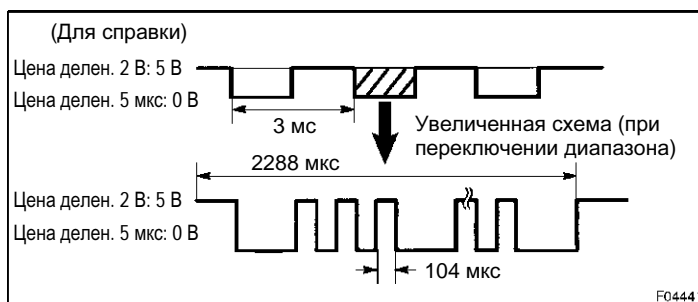
ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Датчик угла поворота рулевого колеса:



- Подсоединить разъем S15 к датчику угла поворота рулевого колеса.
- Подсоединить осциллограф к разъемам 6 (SS3+) и 5 (SS3-) датчика угла поворота рулевого колеса.
- Медленно провернуть вал рулевого управления и проверить форму сигнала.

СООТВ.:



УКАЗАНИЕ:

Вышеприведенная форма кривой сигнала не имеет равных интервалов сигнала ВКЛ. (ON) и ВЫКЛ. (OFF). Интервал меняется в зависимости от поступающих данных.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 32-72)

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1462)